

CZT Nieuwsbrief

incl
f h. h

1	Van de redactie	3	Verslag Algemene ledenvergadering	7	Voorjaarstocht Overleven op zee
2	In Memoriam Henk Huisman	4	Brief van een oud-lid		Bijlages: Contributie,...

Maart 2004

Van de redactie

Bij het afsluiten van deze nieuwsbrief ontvingen wij het bericht dat Henk Huisman, de oprichter van onze club, op bijna 80-jarige leeftijd is overleden. Maandag 29 maart j.l. is een herdenkingsdienst gehouden, die bezocht werd door een paar van onze oudgedienden. Wim Tuinstra heeft namens de club een in memoriam gesproken; de tekst daarvan is in deze nieuwsbrief opgenomen.

In een ander kader een brief van een oud-lid. Hij schreef die naar aanleiding van het ontvangen van het jubileumboekje. Ik heb hem intussen teruggeschreven en vertelt zijn brief in de nieuwsbrief te plaatsen. Misschien kunnen leden die hem nog kennen eens contact met hem opnemen.

De nieuwsbrief van deze maand heeft als voornaamste artikel het verslag van de ledenvergadering van afgelopen januari.

De commissie "Voorbereiden tochten" geeft een vaarplan voor de voorjaarstocht. Stef wijst op het bestaan van een discussieplaats op onze website: het CZT-forum. Verder stelt hij voor deel te nemen aan een cursus "Overleven op zee". Nadere inlichtingen en opgave op het CZT-forum. Verder komen we voor het eerst vraag- en aanbodteksten tegen. Uit de huishoudelijke reglementen blijkt dat leden gratis kunnen adverteren.

Deze nieuwsbrief wordt vergezeld van een brief waarbij u wordt opgeroepen uw lidmaatschapsgeld te storten op het gegeven gironummer. We hebben er dit jaar vanaf gezien u een acceptgiro te zenden, deels omdat

we door bestuurswisseling te laat waren nog accepts te bestellen, deels omdat een groot gedeelte van de ontvangers toch per girotel of anderzijds zonder gebruik te maken van de acceptgiro het bedrag overmaken. Aan de andere zijde van het verzoek om de contributie



over te maken, een overzicht van uw gegevens zoals ze bij ons bekend zijn. Vriendelijk verzoek deze gegevens na te lopen, en zonodig het formulier gecorrigeerd te retourneren. Dat geldt tevens voor de niet ingevulde velden voor zover u denkt dat ze voor ons relevant kunnen zijn. B.v. het behalen van TKN, een EHBO diploma, etc. Tenslotte geven we u zoals ieder jaar een lijst met de namen, telefoonnummers en als aanwezig ook het emailadres en schepen van alle leden.

Ad van Mansum, secretaris

HENK HUISMAN, EEN BIJZONDER MAN

Een zeeman van beroep leerden wij kennen in 1972. In Twellegea bij Sneek exploiteerde hij in een voormalige zuivelfabriek een watersportbedrijf. In de winter van 72-73 gaf hij ons, een groep cursisten navigatie, samen met Dirk Nauta daar een navigatiecursus voor de zeezeilvaart.

Wat dit betreft was hij een pionier. Als één van de eersten exploiteerde hij diverse grote stalen zeiljachten welke hij met een schipper verhuurde over de hele Noord- en Oostzee.

Daarnaast bloeide op Twellegea de verhuur van Bm`ers en in de vakantiemaanden konden tientallen jongenlui deelnemen aan de zeilschool.

Kamperen en kamers verhuren - zelfs zijn eigen bed! Henk verkocht nooit nee. Al lag de haven barstensvol dan vond hij altijd nog een ligplaats voor je boot.

Een boot huren? Zelfs in het hoogseizoen was er ergens nog wat te versieren.

Beroemd waren ook de reünie's. In november een reünie met soms meer dan 150 gasten over het gehele weekend. Waar al die mensen sliepen zal voor mij een raadsel blijven.

De zeezeilvaart begon met de *Dutchman* een 11 meter schip. Gevolgd door de *Scotsman*, *Irishman* en *Norseman*. Deze *Norseman* was het schip waar ik mijn eerste zeezeilervaring opdeed. Het was April 1997 en als afsluiting van de navigatiecursus was er als praktijkervaring een tocht naar Engeland.

Op de terugweg was de weerverwachting niet al te best, maar met een bemanning van diverse goede zeilers was dat, wat wij zochten en we besloten toch te gaan. Afijn, de afloop weten de meesten onder u. Het werd het slechtste weer wat we in 30 jaar gehad hadden. Windkracht 12 en 20 mijl voor IJmuiden besloten we bij te liggen en de storm af te rijden. De loodsdiensten waren gestaakt, het zicht was nul. De volgende dag vond een uitgezonden vliegtuig ons ter hoogte van Hoek van Holland met gescheurde zeilen en deze gaf een koers naar IJmuiden. Het weekend daarop voer de *Norseman* weer uit met nieuwe gasten. Dit voorval bleek een enorme reclame voor het schip en charterbedrijf.

Henk besloot een zusterschip van de *Norseman* te bouwen. Dit werd *The Great Escape*. In december en Januari 1974 voer hij hiermee een weekreis naar Londen. Een enorme ervaring om in de winter met een zeiljacht de Thames op te varen en af te meren in St. Katharines Dock in hartje Londen. Deze trip heeft bij ongeveer 15 jaar achtereen gevaren, soms samen met De *Norseman* en *Great Escape*.

Hier in Londen Tijdens de boatshowtrip kreeg hij waarschijnlijk het idee om mee te doen met de race Non Stop Londen Sydney Londen. Een enorme organisatie.

Maar hij heeft het gedaan. Zelf schipperde hij de heenreis en Dirk Nauta terug.

Vanuit Twellegea Sneek werd een blaadje verspreid: "Escapades" over het wel en wee van de *Great Escape*. Dit blad werd verzonden aan diverse vrienden van Twellegea en hieruit is later de *Club Zeezeilers Twellegea* opgericht. Ik herinner mij nog de finish van de race in Dover waar we met de club met een bus vol mensen naar toe gingen. Het complete Dover Stage hotel was afgehuurd door Henk. Met de reddingboot van Dover gingen we het schip tegemoet en nog zie ik het schip aankomen stormen: midden in de nacht met alle zeilen bij. Een imposant gezicht.

Henk was een beetje Anglofiel. Hij mocht graag in Engeland zijn en besloot daarom in Engeland een optrekje te kopen. Dit werd een enorm Landgoed "FOXBORO HALL". Compleet met tuinen, moestuin, oprit, stallen, koetshuis, bediendenflat en tuinmanshuis.

Een paard, ezel en een koppel schapen enz. Het hele personeel plus de familie van Twellegea heeft hier de zaak helpen opknappen. Ook hebben vele leden van de CZT hier diverse malen gelogeed. Op onze jaarlijkse zeiltocht naar Engeland hebben we hier jarenlang samen met de *Woodbridge Cruising Club* enorme diner-partys gevierd. Eenmaal een deelname van 22 schepen en meer dan 100 opstappers op de zeilschepen. In de *Woodbridge Newspaper* sprak men van "The Dutch Invasion".

Inmiddels was Twellegea Friesland verkocht en in Nieuwendam een nieuwe haven ingericht. De zeeschepen werden gehouden en uitgebreid met de nieuwe import uit Noorwegen: 2 x een *Willing* en 2x een *Skylla*. Ook werden hiervan schepen particulier verkocht.

Henk organiseerde elk jaar heel interessante tochten o.a. deelname aan de Tall Ship-races door geheel Europa maar ook deelname aan Tallship-races naar Amerika.

Vroeger had hij op Brazilië gevaren en een grote wens was om die landen nogmaals te bezoeken. Op de terugtocht zou hij Barbados en de Bahamas aandoen via de Cariben. Die tocht hebben mijn vrouw en ik meegemaakt. In 4 weken van Barbados via diverse eilanden, o.a. Sint Maarten en St. Thomas naar de Bahamas. Op deze reis bleek ons al dat Henk zijn geheugen, concentratievermogen en gevoel voor realiteit snel minder werden. Vanuit de Bahamas hebben we dan ook opgebeld dat er een extra schipper gestuurd moest worden om het schip terug te varen naar Nederland.

Nog één keer ben ik een week samen met Henk naar Portugal gevlogen om de Norseman klaar te maken voor terugkeer naar huis. We hebben samen een genoeglijke tijd doorgebracht op het schip en daarbuiten, maar toen was wel duidelijk dat die grote sterke kerel van vroeger die niet stuk te krijgen was en alles in zijn hoofd op een rijtje had, geen schim meer was van de kanjer die hij vroeger op zee was. De Norseman werd door schipper Andries uiteindelijk naar huis gevaren en als laatste van de Twellegea-vloot verkocht.

De admiraal, zoals hij door de vloot van de CZT genoemd werd kwam nog geregeld op de haven van Nieuwendam om bij zijn broer Albert een pilsje te drinken. Tot ook dit niet meer kon. Hij bleef thuis. Bij Truus.

Willem Tuinstra

Verslag Algemene Ledenvergadering CZT 25 januari 2004

Om 15.40 uur opent de voorzitter, Henk de Rijke de algemene jaarvergadering van de CZT in Lake Land Hotel, te Monnickendam.

Agendapunt 1 Verslag en mededelingen

Over het verslag van de algemene vergadering van januari 2003 zijn geen op- of aanmerkingen en het wordt derhalve goedgekeurd.

Er zijn een aantal personen die zich hebben afgemeld voor deze vergadering. Met name denken we aan Greet Hettinga die voor een operatie in het ziekenhuis ligt, van hier uit beterschap gewent.

De ca 40 leden worden welkom geheten. Speciaal aandacht is er voor de aanwezige nieuwe leden: Gerard Krever uit Breukelen, Ton en Anneke van Gent uit Hoogwoud en de Justin en Tinny Froidbise uit Gendt (niet in België maar in de Achterhoek)

Agendapunt 2 Overzicht activiteiten 2003

- Stef Lauriks bespreekt de vijf tochten die dit jaar zijn gemaakt. Slechts één ervan is volgens het programma uitgevaren, bij de andere heeft men het programma aangepast aan de omstandigheden. Er bleek soms wel behoefte te zijn aan een cruise-director die de touwtjes een beetje in handen houdt. Bij de Waddentochten zijn we vroeger vertrokken dan we gewend waren, en dat is goed bevallen.
- Peter Kunst over zijn ervaringen als lid van de commissie Indeling Schepen. De aanmelding via email / internet bevalt goed. De commissie vraagt aan iedereen om zich op tijd aan te melden, uiterlijk drie weken voor de tocht. Het op het laatste moment herindelen van de schepen kan een moeilijke zaak zijn.

- Wouter Akkerman voor de commissie Veiligheid en Schepen. De commissie heeft wat moeite met het maken van afspraken. Er zijn dit jaar vier schepen goedgekeurd. Het is niet zo dat de commissie goed of niet goed keurt, maar ze levert alleen een rapport aan het bestuur. Die bepaalt wat er met de bevindingen moet gebeuren.
- Frans Kunst onderhoudt de website. Hij heeft een discussie pagina toegevoegd, waar iedereen zijn mening naar voren kan brengen en om die in de kring te gooien.

Agendapunt 3 Financiële stand van zaken

De aftredende penningmeester Paul de Smet verwijst naar de aan de nieuwsbrief van december toegevoegde tabelletjes. Er is een groot verschil tussen de geraamde en werkelijke uitgaven voor 2003. Belangrijkste oorzaak is het feit dat we dit jaar geen schepen hebben hoeven huren, een bedrag van ruim € 4000.- Daartegenover staat een kleiner bedrag aan ontbrekende inkomsten uit die huurschepen. Al met al besluiten we dit jaar met een fors positief saldo. Het blijkt overigens dat de afdracht van de jubileumcommissie van 892,15 als positief saldo van het lustrum, ten onrechte is teruggeboekt naar de penningmeester. Er schijnen nog een aantal declaraties binnen te moeten komen. Besloten is om het betreffende bedrag hiervoor te reserveren en het totaal aan de creditzijde met dit bedrag te verminderen.

Naar aanleiding van een vraag van Carla Mulder om toegestaan te worden achterstallige declaraties alsnog te mogen indienen, volgt een discussie. Opgemerkt wordt dat nog steeds geen overzicht is gegeven van de declaraties, er nog steeds geen bewijsstukken zijn overlegd en dat van de nieuwe penningmeester niet verwacht kan worden met deze onbekende posten in de boeken te kunnen werken. Uit de zaal komt het verzoek

aan het bestuur zich niet al te rigide op te stellen; dat het wel zuur is voor iemand die onbezoldigd haar vrije tijd in de vereniging heeft gestoken, nu voor kosten komt te staan. Het bestuur merkt op dat dat ook geldt voor de leden van het huidige bestuur, eveneens vrijwilligers en dat van hen niet verwacht kan worden te moeten werken met zaken uit een ver verleden. Carla wordt gevraagd om voor 31 maart a.s. met declaraties en bewijsstukken te komen, en dat tot het bedrag wat door de jubileumcommissie te vroeg is teruggestort bij de penningmeester.

Agendapunt 4 Beoordeling Kascommissie

Namens de kascommissie brengt Frans Kunst verslag uit van de controle van de boeken. Hij stelt de vergadering voor de penningmeester decharge te verlenen voor het boekjaar 2003, wat onder applaus gebeurt.

Hr. Kuiper
Noordzee Hotel
Hogeweg 15
2042 GD Zandvoort
023-5713127

Zandvoort 8/2/04

Geachte Zeezeilers,

Bedankt voor het boekwerk 25 jaar CZT. Een club waar ik 15 jaar van heb mogen genieten en leren. Wel zie ik op de allereerste pagina dat er dringend een navigatie en een wedstrijdzeilcursus gegeven moet worden. Wie zeilt er nu achter Willem, Peter of wie dan ook aan.

Planning:

Gepland was om eind 2003 te stoppen met Hotel Noordzee en om te bouwen tot appartementen en samen te genieten van een rustige oude dag. De verbouwing is prima gelukt en het loopt als een trein.

Geld af pakken, sleutel geven, klaar. Twee maanden na de heropening ging mijn vrouw dood (56). Tot zover planning.

Toch is de balans positief: 35 jaar intens gelukkig geweest. Niemand staat er bij stil, maar mijn situatie staat iedereen te wachten. De eerste gaat dood, de tweede blijft achter.

Alleen wil niet zeggen eenzaam. De gelukkigen storten samen in een vliegtuig (na de vakantie) of maken een navigatiefoutje op zee en vinden nooit de kust meer terug (zorg voor genoeg Sonnema).

Voor ieder die mij nog kent staat er altijd een bak koffie klaar in Zandvoort.

Zo nodig met vitaminepil want ze zullen wel oud, krom, grijs en lelijk geworden zijn.

Hartelijke groeten

(was getekend)

Jantje Kuiper

Agendapunt 5 Bestuur- en commissieleden

De commissies worden dit verenigingsjaar als volgt bemand:

- Indeling schepen Alwin Koelemij ,
Peter Kunst
- Reisvoorbereiding Ad van Mansum,
Stef Lauriks
- Schepen en Veiligheid Henk Thijssen,
Wouter Akkermans
- Kascommissie Frans Kunst,
Albert Mstrigt
- Website Frans Kunst

Binnen het bestuur heeft Caspar Berends afscheid genomen van bestuur en vereniging wegens drukke werkzaamheden. Bovendien heeft ook Paul de Smet het te druk om het werk als penningmeester vol te kunnen houden. De voorzitter spreekt zijn dank uit voor

de vele jaren inzet van beide ex-bestuursleden. We hebben twee andere leden bereid gevonden om hun plaatsen in te nemen: Janita Toren die het werk van Paul overneemt en Frans Zwinkels die tijdens de vergadering bereid blijkt tot het bestuur toe te treden. Voor het nieuwe verenigingsjaar is de samenstelling van het bestuur dus als 't volgt:

- Henk de Rijke Voorzitter
- Janita Toren Penningmeester
- Ad van Mansum Secretaris
- Stef Lauriks Bestuurslid
- Frans Zwinkels Bestuurslid

De vereniging stemt toe met applaus, de voorzitter heet de nieuwe bestuursleden welkom.

Agendapunt 6 Toekomst CZT en ontwikkeling ledenbestand

Het ledenbestand is met ca 15 leden toegenomen, het aantal schepen met 3. Van de nieuwe leden neemt ongeveer 30% deel aan één of meer tochten; het bestuur heeft het voornemen die deelnam wat te stimuleren. Net als vorig jaar wordt er weer gewerkt aan het voorbereiden van cursussen. Gedacht wordt weer aan co-schipperscursus, waarin navigatie, tochtvoorbereiding, meteo en dieseltechniek aan de orde zullen komen. Er is het afgelopen jaar niets van terecht gekomen, deels door het aantreden van een nieuw bestuur. De tijd gaat erg snel, en voor we het in de gaten hebben is

het al weer te laat voor een cursus. Inventarisatie van de behoefte aan cursussen kan plaats vinden via het forum op de website. Maar er zal ook een vraag daarnaar worden opgenomen in de volgende nieuwsbrief.

Uit de vergadering komt de vraag of er voor het geven van cursussen geen gebruik kan worden gemaakt van expertise in de vereniging? De ogen gaan een bepaalde richting uit. Ook dit zal worden bekeken.

Stef is bezig met een club in Scheveningen die praktijkcursussen in overleven bij rampen geeft. Is wel een dure cursus.

Agendapunt 7 Begroting en contributie 2004

Paul legt de begroting voor 2004 uit. Hoewel de financiële situatie van de vereniging zeer rooskleurig is, wordt de contributie gehandhaaft op € 40.- Er zijn geen vragen over en de begroting wordt goedgekeurd.

Agendapunt 8 Wijziging reglementen en vaaraanwijzingen

Ad van Mansum licht enkele voorgestelde wijzigingen in het Huishoudelijk Reglement toe. De directe aanleiding om nu correcties aan te brengen is het simpele feit dat we door onze voorraad heen zijn. Een mooie gelegenheid om de nieuwe namen en adressen in te voeren. Voorts zijn er wat verschuivingen van taakverdeling binnen het bestuur, en is een regel opgenomen om de verantwoordelijkheid van de schipper t.o.v. de opstapper, of liever de vrijwaring daarvan te benadrukken. Hierover was in de vorige ledenvergadering gesproken. Concreet:

- Namen, adressen, emails van voorzitter en secretaris op de binnenkant van het schutblad.
- Bij 4. Taakomschrijving bestuur, voorzitter punt 3 : "bijdrage leveren aan Nieuwsbrief" laten vervallen; dit is beschreven bij algemene taken bestuursleden.
- Bij 4. Taakomschrijving bestuur, secretaris vervangen punt 2f: "doorgeven mutaties ledenlijst aan penningmeester" vervallen; alle ledenlijstactiviteiten zijn weer terug op het secretariaat. Daarvoor in de plaats 2f) "verspreiding ledenlijst via email naar bestuurs- en commissieleden".

Graag willen wij er op wijzen dat in het voor- en/of naseizoen de mogelijkheid bestaat om vanuit Barcelona te zeilen met goede nieuwe schepen, die niet ouder zijn dan 2 jaar,

Voordelen van Barcelona:

- aangename temperatuur in het voorjaar
- gemakkelijk te bereiken,
 - met eigen vervoer ca 1450 km
 - met de trein
 - met het vliegtuig bij Transavia voor € 120.- tot 160.- pp retour

De huurprijs voor een week in maart en april is € 520.- Daarnaast een borgsom van € 750.- voor het schip en € 300.- voor de spinaker. Bijkomende kosten: havengeld, diesel, proviand te verdelen over de deelnemers.

Verzekering dient ieder voor zich af te sluiten.

De huur gaat in op zaterdag om 10.00 en eindigt vrijdag om 18.00 Prijzen zijn indicaties.

Wil Hartmann
Pruylenborg 7
3343 ND Hendrik-Ido-Ambacht
078-68.40.455
wilhartmann@planet.nl

- Bij 4. Taakomschrijving bestuur, secretaris toevoegen punt 2g: "versturen acceptgiro's" (gelijk met eeste nieuwsbrief, scheelt portokosten)
- Bij 4. Taakomschrijving bestuur, penningmeester, punt 1: verspreiding ledenlijst: vervallen
- Bij 4. Taakomschrijving bestuur, penningmeester, punt 4: versturen acceptgiro's: vervallen
- Bij 6. Nieuwsbrief: toevoegen de zin: "Verder worden nieuwe leden in de Nieuwsbrief voorgesteld."
- Bij Reisvoorwaarden deelname CZT-tochten, Aansprakelijkheid: toevoegen de zin: "Opstappers vrijwaren de schipper van iedere aansprakelijkheid wat betreft materiële of immateriële schade."
- Bij Reisvoorwaarden deelname CZT-tochten, Verhinderung: toevoegen na "scheepsvergoeding" ",verenigingsbijdrage". Vervallen "indien de schipper dat wil, met hem/haar"
- In de Bijlage 1: namen van bestuurs- en commissieleden

Er zijn behalve namen en adressen geen wijzigingen op de Vaaraanwijzingen.

De wijzigingen worden door de vergadering zonder discussie goedgekeurd.

Agendapunt 9 Vaarprogramma 2003

Stef Lauriks licht het vaarprogramma toe, dat in de nieuwsbrief al ruim was voorgesteld. Een correctie op

de aankondiging was nodig: de hemelvaartstocht begint niet op 26 mei, maar op 19 mei. Het aantal tochten is hetzelfde als vorig jaar. Maar nu wordt voorgesteld om met hemelvaart niet weer naar de Wadden te varen maar de oversteek te maken naar Engeland. Vier dagen is tamelijk krap voor overtocht heen en terug maar het kan worden gedaan. Lowestoft is misschien overvol, maar het is toch een saaie plaats en er zijn genoeg alternatieven aan de oostkust. Als we met hemelvaart toch al naar Engeland gaan, kunnen we nu met de najaarstocht naar de Duitse Bocht. In eerste instantie wordt gedacht aan Helgoland, maar e.e.a. is sterk afhankelijk van de weersverwachtingen rond die dagen. Mochten die ongunstig zijn voor een vlotte terugreis dan kan worden besloten niet zo ver naar het oosten te gaan.

De vraag naar het gewenst zijn van het groepsvaren in gesloten verband komt weer naar boven. Blijven we aaneengesloten varen, of vaart ieder voor zich van vertrek- naar aankomsthaven. Hangt af van het type tocht. Wel zal de commissie reisvoorbereiding in ieder geval per tocht een cruise-director willen benoemen. Iemand met goede kennis van routeplanning en reisvoorbereiding en marifoongebruik, maar niet één van de schippers. Uit de vergadering komt de vraag om in navolging van reizen in ander clubverband iedere twee uren marifooncontact te hebben. Dit wordt wat overdreven geacht.

Ook wordt het volgende gemeld over een andere zeilclub: die heeft goede contacten met Yachtclubs aan de Engelse oostkust, waardoor er zeer goedkoop overnacht kan worden in sommige havens. Daartegenover staat natuurlijk dat aan deze kant hetzelfde wordt verwacht.

Agendapunt 10 Beker en medaille

De medaille voor de opstapper van 2003 wordt toegekend aan Hans Beugeling. Na jaren inzet voor de vereniging, oversteeg hij zichzelf bij het werk aan de motor van de Tineke tijdens de Noordzeetocht. Uren hing Hans op z'n kop in de machinekamer, af en toe aan dek komend besmeurd met de olie, en dan weer naar onderen. Net zolang tot de vreemde geluiden van de schroefas waren verdwenen. Of niet. De beker voor de schipper van verdienste gaat naar Dries Borggreve, schipper van de Peanut. Dapper achter de grote

schepen aan dobberend, en heb niet het hart dat je er wat van zegt.

Agendapunt 11 Rondvraag

Willy Oor vraagt waar de grote clubvlag is gebleven. Die blijkt bij de voorzitter aan boord te zijn. Na de vergadering bereikte mij een vraag of er kleine clubvlaggetjes bestaan of of er behoefte aan bestaat. Het bestuur zal zich er over buigen en eventueel in het forum gooien.

Frans Kunst heeft in de boeken een bedrag gevonden voor een abonnement bij Datema voor de Berichten aan Zeevarenden. Dat kan gratis van internet worden geladen, dus hij stelt voor het abonnement op te zeggen. Hetgeen zal gebeuren.

Carla Mulder vraagt of de barbecue nog doorgaat. Die was bij de bespreking van de jaarplanning tussen wal en schip gevallen. Er zal worden geprobeerd de barbecue te koppelen aan een andere activiteit, misschien die overlevingscursus. De datum vlak na de vakantie is vaak een probleem. Misschien te combineren met een diapresentatie van iemand uit het zeezeilerscircuit.

Vraag: is er belangstelling om met een aantal mensen een schip te huren in Barcelona in het winterseizoen. De huurprijzen zijn dan aan de lage kant. Wordt verwezen naar het forum.

Tegen vijf uur wordt de vergadering gesloten en is iedereen uitgenodigd voor de borrel en aansluitend buffet.



Vaarplan voorjaarstocht

Het wordt alweer wat later donker en ook 's morgens is het reeds licht als we aan het werk gaan. Dan begint het bij mij weer te kriebelen: het zeilseizoen breekt aan. De eerste tocht van de CZT die gepland staat is de voorjaarstocht van 29 april tot 2 mei.

Inschepen op donderdagmiddag om 12.00 uur in de Buitenhaven van Enkhuizen. Om 12.30 uur de schippersvergadering en een half uurtje later vertrekken we richting Den Oever en door naar de marine jachtclub in Den Helder. Verwachte aankomsttijd is 20.00 uur.

Vrijdag, koninginnedag, vertrekken we omstreeks 11.00 uur richting Harlingen, waar we omstreeks 18.00 uur aankomen. Dus nog tijd genoeg om te genieten van een oranjebitter en een toast uit te brengen op onze vorstin.

Zaterdag, in verband met het tij, vroeg weg uit Harlingen. Via Komwerderzand naar Medemblik, waar we in de loop van de middag aankomen. 's Avonds een borrel in het gezellige IJsselmeer plaatsje.

Zondag rond 10.00 uur vertrek naar Enkhuizen, waar we vroeg in de middag weer helaas afscheid van elkaar moeten nemen.

Tot zover globaal het programma voor de eerstkomende tocht van het nieuwe seizoen. Uiteraard zal het programma aangepast worden aan de weersomstandigheden. De eerste aanmeldingen komen al binnen via de website. Als je mee wilt, meld je dan zo snel mogelijk aan. Hopelijk tot 29 april.

Gevraagd

Zeekaarten voor het oostelijk deel Wadden, Duitse wad, Oostzee, Noorwegen, Zweden, Denemarken en Finland. Wie heeft deze kaarten liggen en heeft deze zomer ze niet nodig?

Graag contact opnemen met Wouter Akkerman.
06-53.50.45.51

Henka Carla 036-5369080
06-20 13 53 54

Jan Dederding 06 53 67 55 25

CZT forum

Sinds het begin van dit jaar is er een nieuwe optie op de website, het CZT forum. Ieder die iets te op- of aan te merken heeft kan hier zijn ei kwijt. Ideeën over de club, plannen voor zeiltochten of andere activiteiten, vragen over nautische/maritieme problemen, hartenwensen: laat het andere weten. Iedere zinvolle bijdrage is van harte welkom. Om aan de discussie te kunnen deelnemen is aanmelding nodig. Voor aanmelden en verdere informatie: www.czt.nl.

Overleven op zee.

Ik ben van plan dit zeilseizoen een trainingsdag te volgen bij de duikschool Get Wet. Deze geven trainingen in het overleven op zee, speciaal gericht op watersporters. Het lijkt mij leuk om dit te doen met andere leden van de CZT. Om een geheel eigen programma te krijgen zijn er minimaal 30 deelnemers nodig. Dit is een beetje veel voor de CZT, daarom wil ik aansluiten bij hun bestaande schema.

De cursus wordt gegeven in Scheveningen en bestaat uit twee gedeeltes.

Het theoriegedeelte behandelt o.a. de kenmerken van onderkoeling en de behandeling daarvan, gebruik van allerlei reddingsmiddelen en de organisatie en procedures bij een reddingsactie.

Het praktijkgedeelte wordt gehouden vlak voor de kust van Scheveningen of bij slecht weer in de voorhaven. Getraind wordt het in een reddingsvlot komen, werken met een helikopterhijssling, afsteken van vuurwerk en het aan boord halen van een drenkeling.

Iedereen die gezond is en een beetje kan zwemmen kan deelnemen aan deze trainingsdag. De kosten voor deze cursus bedraagt € 52,50 inclusief lesmateriaal, koffie/thee en een lunch. Voor het praktijkgedeelte moet men een overlevingspak hebben dat is te huur voor € 12,50.

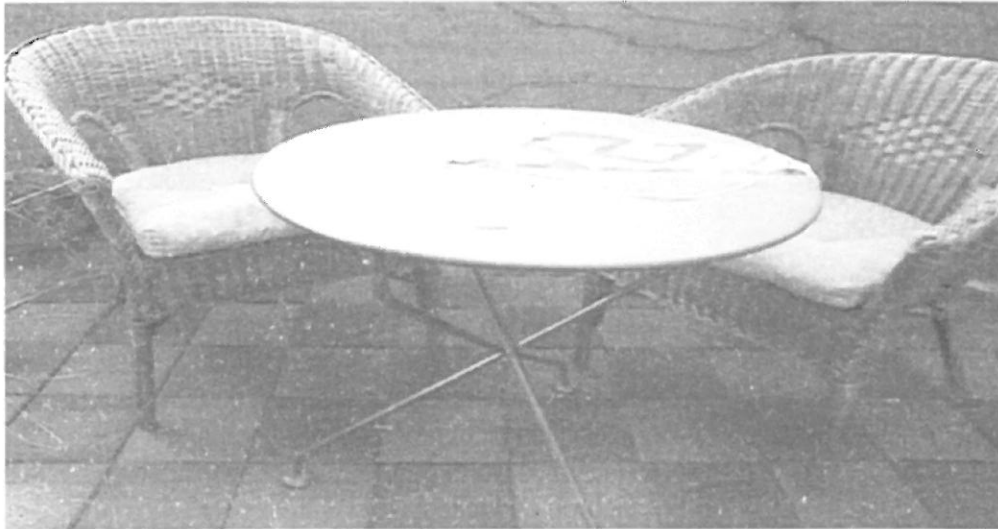
Wie interesse heeft voor deze training of op- en aanmerkingen hierover heeft kan terecht bij het CZT forum op onze website. Mij bellen kan natuurlijk ook.

Stef Lauriks

Wie schuift er aan?

Volgens de statuten moet het bestuur bestaan uit een oneven aantal personen, tenminste vijf. Dat aantal is intussen bereikt. Maar de voorzitter is door drukke zakelijke werkzaamheden gedwongen zijn functie volgend jaar neer te leggen. Dus als de vereniging je ter harte gaat en je nog wat tijd over hebt, (maar wie heeft dat tegenwoordig) zien we je graag in ons midden. Kunnen enthousiaste aspirant-bestuursleden zich melden?

De vereniging is vitaal, de organisatie is op orde en (mede daardoor) vergt het bestuurswerk niet al te veel tijd. We hebben uitgerekend dat het neerkomt op gemiddeld een uur per week. En het levert veel op: mooie zeiltochten en drukbezochte evenementen. Alles wat je zelf weet te verzinnen en te organiseren. De bestuurskamer is de afgelopen keren bij de voorzitter thuis in Almere geweest. Je stoel staat klaar.



Website: <http://www.czt.nl>
E-mail: info@czt.nl
Postgiro 2536575, t.n.v.
Club Zeezeilers Twellegea
Glimmen

Voorzitter:
Henk de Rijke
Marinaweg 147
1361 AH Almere
tel. 036-53.69.080
Henk.de.Rijke@inter.Nl.net

Secretaris:
Ad van Mansum
Nansenstraat 7
2806 HJ Gouda
tel. 0182-54.62.60
avanem@xs4all.nl

Penningmeester:
Janita Toren
tel. 050-40.62.799
toren@uniglas.nl

Nieuwsbrief:
Ad van Mansum
tel. 0182-54.62.60
avanem@xs4all.nl

Overige bestuursleden:
Stef Lauriks
tel. 020-69.05.229
lauriks@worldonline.nl
Frans Zwinkels
zwinkfm@kabelfoon.nl
tel 0174-24.81.26

Reisvoorbereiding:
Ad van Mansum
tel. 0182-54.62.60
avanem@xs4all.nl

Stef Lauriks
tel. 020-69.05.229
lauriks@worldonline.nl

Indeling schepen:
Alwin Koelemij
tel. 033-49.45.828
alwin.k@hccnet.nl

Peter Kunst
tel. 0299-36.66.89
p.f.h.kunst@freeler.nl

Schepen en veiligheid:
Henk Thijssen
tel. 024-696 2552
HOM.Thijssen@hetnet.nl

Wouter Akkerman
tel. 06-53.50.45.51
wouterakkerman@zonnet.nl

Website:
Frans Kunst
frans@atux.nl